

令和4年度 地球温室効果ガス排出量

①使用量等

項目	単位	数量
1 ガソリン ・公用車、軽トラ等	L	3,914
2 軽油 ・2tトラック等	L	1,651
3 灯油 ・汚泥乾燥用	L	0
4 LPG 溶融 汚泥	kg	321,172
		0
計		321,172
5 電気使用量	kwh	6,435,223
6 水道使用量 畑地かん漑用水	m³	12,496
		25,709
計		38,205
7 一般廃棄物焼却 (連続溶融)	t	13,154
8 し尿処理施設 (高負荷脱窒素処理) 生ごみ	m³	58,146
	t	494
9 リサイクル施設処理量	t	1,429
10 車両の走行 ガソリン 軽油	km	9,711
		778
		10,489
計		10,489

走行距離 ※運行日誌から

1 CO₂換算排出量 温暖化係数=1

項目	単位	使用量	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合
1 ガソリン ・公用車、軽トラ	L	3,914	9087.0	9.09	0.109%
2 軽油 ・2tトラック(2台)	L	1,651	4268.0	4.27	0.051%
3 灯油 ・汚泥乾燥用	L	0	0	0.00	0.000%
4 LPG 溶融 汚泥	kg	321,172	963,161	963.16	11.555%
		0	0	0.00	
計		321,172	963,161	963.16	
5 電気使用量	kwh	6,435,223	1,904,826	1,904.83	22.853%
7 一般廃棄物(連続燃焼式) (うち廃プラスチック)	t	13,043	5,173,689	5,173.69	62.070%
		1,868			
8 し尿処理施設	なし		0		
計			8,055,031.0	8,055.03	96.729%

※ 廃プラ以外は、生物起源であるので、焼却によるCO₂の排出は算定結果に含めない。

2 メタン換算排出量 温暖化係数=25

項目	単位	走行距離	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合
8 ガソリン(普通乗用車) ガソリン(軽貨物車) 軽油(普通貨物車) 軽油(特殊用途車)	km	7,798	0.02	0.000	0.000006%
	km	1,913	0.02	0.000	0.000006%
	km	778	0.01	0.000	0.000004%
	km	8,190	0.11	0.003	0.000032%
		処理量			
6 一般廃棄物 (連続燃焼式)	t	13,154	12.50	0.312	0.003748%
7 し尿処理施設 (高負荷脱窒素)	m³	58,146	290.73	7,268.000	0.087199%
計			303.38	7,585.000	0.090994%

3 一酸化二窒素換算排出量 温暖化係数=298

項目	単位	走行距離	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合	
8	ガソリン(普通乗用車)	km	7,798	0.00	0.0010	0.0000%
	ガソリン(軽貨物車)	km	1,913	0.04	0.0130	0.0002%
	軽油(普通貨物車)	km	778	0.01	0.0030	0.0000%
	軽油(特殊用途車)	km	8,190	0.20	0.0610	0.0007%
		処理量				
6	一般廃棄物 (連続燃焼式)	t	13,154	745.83	222.258	2.666%
7	し尿処理施設	m ³	58,146	168.62	50	0.603%
計			914.72	272.586	3.270%	

※し尿については t=kl=m³

4 燃料使用量の活動別ハイドロフルオロカーボン(HFC)排出量 温暖化係数=1,430

項目	単位	台数	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合	
9	カーエアコン	台	4	0.04	0.057	0.0007%
計			0.04	0.057	0.0007%	

全体の温室効果ガス(CO₂換算)排出量

温室効果ガスの種類	排出量(kg)	地球温暖化係数	二酸化炭素換算排出量(t)	割合(%)
二酸化炭素	8,055,031.00	1	8,055.03	96.638%
メタン	303.38	25	7.58	0.091%
一酸化二窒素	914.72	298	272.59	3.270%
ハイドロフルオロカーボン	0.04	1,430	0.057	0.001%
パーフルオロカーボン	0.00	6,500	—	
六ふっ化硫黄	0.00	23,900	—	
計			8,335.26	100.00%