

平成26年度 地球温室効果ガス排出量

①使用量等

項目	単位	数量
1 ガソリン ・公用車、軽トラ等	L	2,416
2 軽油 ・2tトラック等	L	1,161
3 灯油 ・汚泥乾燥用	L	263,700
4 LPG 溶融 汚泥	kg	381,264
		0
計		381,264
5 電気使用量	kwh	7,854,192
6 水道使用量 畑地かん漑用水	m³	13,893
		18,002
計		31,895
7 一般廃棄物焼却 (連続溶融)	t	13,849
8 し尿処理施設 (高負荷脱窒素処理)	m³	56,639
		708
9 車両の走行 ガソリン 軽油	km	14,059
		16,465
		30,524
計		

走行距離 ※運行日誌から

1 CO₂換算排出量 温暖化係数=1

項目	単位	使用量	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合
1 ガソリン ・公用車、軽トラ	L	2,416	5,609	5.61	0.047%
2 軽油 ・2tトラック(2台)	L	1,161	3,001	3.00	0.025%
3 灯油 ・汚泥乾燥用	L	263,700	656,357	656.36	5.475%
4 LPG 溶融 汚泥	kg	381,264	1,143,162	1,143.16	9.538%
		0	0	0.00	
計		381,264	1,143,162	1,143.16	
5 電気使用量	kwh	7,854,192	4,814,620	4,814.62	40.165%
7 一般廃棄物(連続燃焼式) (うち廃プラスチック)	t	12,762	5,062,226	5,062.23	42.231%
		1,827.52			
8 し尿処理施設	なし		0		
計			11,684,975	11,684.97	97.480%

※ 廃プラ以外は、生物起源であるので、焼却によるCO₂の排出は算定結果に含めない。

2 メタン換算排出量 温暖化係数=21

項目	単位	走行距離	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合
8 ガソリン(普通乗用車) ガソリン(軽貨物車) 軽油(普通貨物車) 軽油(特殊用途車)	km	11,480	0.11	0.002	0.000020%
	km	2,579	0.03	0.001	0.000005%
	km	715	0.01	0.000	0.000002%
	km	15,750	0.20	0.004	0.000036%
		処理量			
6 一般廃棄物 (連続燃焼式)	t	13,849	13.16	0.276	0.002305%
7 し尿処理施設 (高負荷脱窒素)	m³	56,639	283.20	5.947	0.049613%
計			296.71	6.231	0.051980%

3 一酸化二窒素換算排出量 温暖化係数=310

項目	単位	走行距離	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合	
8	ガソリン(普通乗用車)	km	11,480	0.33	0.103	0.0009%
	ガソリン(軽貨物車)	km	2,579	0.06	0.018	0.0001%
	軽油(普通貨物車)	km	715	0.01	0.003	0.0000%
	軽油(特殊用途車)	km	15,750	0.39	0.122	0.0010%
処理量						
6	一般廃棄物 (連続燃焼式)	t	13,849	785.24	243.424	2.031%
7	し尿処理施設	m ³	56,639	164.25	50.918	0.425%
計				950.28	294.588	2.458%

※し尿については t=kl=m³

4 燃料使用量の活動別ハイドロフルオロカーボン(HFC)排出量 温暖化係数=1,300

項目	単位	台数	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合	
9	カーエアコン	台	4	0.06	0.078	0.0007%
計				0.06	0.078	0.0007%

全体の温室効果ガス(CO₂換算)排出量

温室効果ガスの種類	排出量(kg)	地球温暖化係数	二酸化炭素換算排出量(t)	割合(%)
二酸化炭素	11,684,974.65	1	11,684.97	97.490%
メタン	296.71	21	6.23	0.052%
一酸化二窒素	950.28	310	294.59	2.458%
ハイドロフルオロカーボン	0.06	1,300	0.078	0.001%
パーフルオロカーボン	0.00	6,500	—	
六ふっ化硫黄	0.00	23,900	—	
計			11,985.87	100.00%