

平成25年度 地球温室効果ガス排出量

①使用量等

項目	単位	数量
1 ガソリン ・公用車、軽トラ等	L	2,491
2 軽油 ・2tトラック等	L	1,121
3 灯油 ・汚泥乾燥用	L	252,187
4 LPG 溶融 汚泥	kg	349,769
		0
計		349,769
5 電気使用量	kwh	7,915,500
6 水道使用量 畑地かん漑用水	m ³	16,173
		18,338
計		34,511
7 一般廃棄物焼却 (連続溶融)	t	13,783
8 し尿処理施設 (高負荷脱窒素処理)	m ³	56,639
		708
9 生ごみ 車両の走行 ガソリン 軽油	km	16,067
		17,733
		33,800
計		

走行距離 ※運行日誌から

1 CO₂換算排出量 温暖化係数=1

項目	単位	使用量	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合
1 ガソリン ・公用車、軽トラ	L	2,491	5,782	5.78	0.047%
2 軽油 ・2tトラック(2台)	L	1,121	2,897	2.90	0.023%
3 灯油 ・汚泥乾燥用	L	252,187	627,701	627.70	5.074%
4 LPG 溶融 汚泥	kg	349,769	1,048,729	1,048.73	8.478%
		0	0	0.00	
計		349,769	1,048,729	1,048.73	
5 電気使用量	kwh	7,915,500	4,844,286	4,844.29	39.161%
7 一般廃棄物(連続燃焼式) (うち廃プラスチック)	t	12,725	5,541,025	5,541.02	44.793%
		2,000.37			
8 し尿処理施設	なし		0		
計			12,070,421	12,070.42	97.577%

※ 廃プラ以外は、生物起源であるので、焼却によるCO₂の排出は算定結果に含めない。

2 メタン換算排出量 温暖化係数=21

項目	単位	走行距離	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合	
8	ガソリン(普通乗用車)	km	14,051	0.14	0.003	0.000024%
	ガソリン(軽貨物車)	km	2,016	0.02	0.000	0.000004%
	軽油(普通貨物車)	km	809	0.01	0.000	0.000002%
	軽油(特殊用途車)	km	15,750	0.20	0.004	0.000035%
		処理量				
6 一般廃棄物 (連続燃焼式)	t	13,783	13.09	0.275	0.002223%	
7 し尿処理施設 (高負荷脱窒素)	m ³	56,639	283.20	5.947	0.048077%	
計			296.67	6.230	0.050363%	

3 一酸化二窒素換算排出量 温暖化係数=310

項目	単位	走行距離	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合	
8	ガソリン(普通乗用車)	km	14,051	0.41	0.126	0.0010%
	ガソリン(軽貨物車)	km	1,818	0.04	0.014	0.0001%
	軽油(普通貨物車)	km	809	0.01	0.004	0.0000%
	軽油(特殊用途車)	km	15,750	0.39	0.122	0.0010%
処理量						
6	一般廃棄物 (連続燃焼式)	t	13,783	781.50	242.264	1.958%
7	し尿処理施設	m ³	56,639	164.25	50.918	0.412%
計				946.61	293.448	2.372%

※し尿については t=kl=m³

4 燃料使用量の活動別ハイドロフルオロカーボン(HFC)排出量 温暖化係数=1,300

項目	単位	台数	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合	
9	カーエアコン	台	4	0.06	0.078	0.0006%
計			0.06	0.078	0.0006%	

全体の温室効果ガス(CO₂換算)排出量

温室効果ガスの種類	排出量(kg)	地球温暖化係数	二酸化炭素換算排出量(t)	割合(%)
二酸化炭素	12,070,420.72	1	12,070.42	97.577%
メタン	296.67	21	6.23	0.050%
一酸化二窒素	946.61	310	293.45	2.372%
ハイドロフルオロカーボン	0.06	1,300	0.078	0.001%
パーフルオロカーボン	0.00	6,500	—	
六ふっ化硫黄	0.00	23,900	—	
計			12,370.18	100.00%