

平成24年度 地球温室効果ガス排出量

①使用量等

項目	単位	数量
1 ガソリン ・公用車、軽トラ等	L	2,356
2 軽油 ・2tトラック等	L	1,102
3 灯油 ・汚泥乾燥用	L	265,900
4 LPG 溶融 汚泥	kg	428,386
		0
計		428,386
5 電気使用量	kwh	8,256,166
6 水道使用量 畑地かん漑用水	m ³	15,676
		17,563
計		33,239
7 一般廃棄物焼却 (連続溶融)	t	13,519
8 し尿処理施設 (高負荷脱窒素処理)	m ³	56,172
		712
9 車両の走行 ガソリン 軽油	km	13,104
		17,733
		30,837
計		30,837

走行距離 ※運行日誌から

1 CO₂換算排出量 温暖化係数=1

項目	単位	使用量	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合
1 ガソリン ・公用車、軽トラ	L	2,355	5,467	5.47	0.048%
2 軽油 ・2tトラック(2台)	L	1,102	2,848	2.85	0.025%
3 灯油 ・汚泥乾燥用	L	265,900	661,833	661.83	5.798%
4 LPG 溶融 汚泥	kg	428,386	1,284,450	1,284.45	11.253%
		0	0	0.00	
計		428,386	1,284,450	1,284.45	
5 電気使用量	kwh	8,256,166	4,334,487	4,334.49	37.974%
7 一般廃棄物(連続燃焼式) (うち廃プラスチック)	t	12,528 1,743.90	4,830,596	4,830.60	42.321%
8 し尿処理施設	なし		0		
計			11,119,682	11,119.68	97.419%

※ 廃プラ以外は、生物起源であるので、焼却によるCO₂の排出は算定結果に含めない。

2 メタン換算排出量 温暖化係数=21

項目	単位	走行距離	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合	
8	ガソリン(普通乗用車)	km	11,286	0.11	0.002	0.000021%
	ガソリン(軽貨物車)	km	1,818	0.02	0.000	0.000004%
	軽油(普通貨物車)	km	833	0.01	0.000	0.000002%
	軽油(特殊用途車)	km	15,750	0.20	0.004	0.000038%
		処理量				
6 一般廃棄物 (連続燃焼式)	t	13,519	12.84	0.270	0.002363%	
7 し尿処理施設 (高負荷脱窒素)	m ³	56,172	280.86	5.898	0.051673%	
計			294.05	6.175	0.054100%	

3 一酸化二窒素換算排出量 温暖化係数=310

項目	単位	走行距離	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合	
8	ガソリン(普通乗用車)	km	11,286	0.33	0.101	0.0009%
	ガソリン(軽貨物車)	km	1,818	0.04	0.012	0.0001%
	軽油(普通貨物車)	km	833	0.01	0.004	0.0000%
	軽油(特殊用途車)	km	15,750	0.39	0.122	0.0011%
処理量						
6	一般廃棄物 (連続燃焼式)	t	13,519	766.53	237.623	2.082%
7	し尿処理施設	m ³	56,172	162.90	50.499	0.442%
計				930.20	288.362	2.526%

※し尿については t=kl=m³

4 燃料使用量の活動別ハイドロフルオロカーボン(HFC)排出量 温暖化係数=1,300

項目	単位	台数	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合	
9	カーエアコン	台	4	0.06	0.078	0.0007%
計			0.06	0.078	0.0007%	

全体の温室効果ガス(CO₂換算)排出量

温室効果ガスの種類	排出量(kg)	地球温暖化係数	二酸化炭素換算排出量(t)	割合(%)
二酸化炭素	11,119,682.20	1	11,119.68	97.419%
メタン	294.05	21	6.18	0.054%
一酸化二窒素	930.20	310	288.36	2.526%
ハイドロフルオロカーボン	0.06	1,300	0.078	0.001%
パーフルオロカーボン	0.00	6,500	—	
六ふっ化硫黄	0.00	23,900	—	
計			11,414.30	100.00%