

平成23年度 地球温室効果ガス排出量

①使用量等

項目	単位	数量
1 ガソリン ・公用車、軽トラ等	L	2,172
2 軽油 ・2tトラック等	L	1,056
3 灯油 ・汚泥乾燥用	L	280,800
4 LPG 溶融 汚泥	kg	473,145
		0
計		473,145
5 電気使用量	kwh	8,704,372
6 水道使用量 畑地かん漑用水	m ³	16,773
		16,829
計		33,602
7 一般廃棄物焼却 (連続溶融)	t	13,458
8 し尿処理施設 (高負荷脱窒素処理)	m ³	56,394
		714
9 車両の走行 ガソリン 軽油	km	12,115
		17,733
		29,848
計		29,848

走行距離 ※運行日誌から

1 CO₂換算排出量 温暖化係数=1

項目	単位	使用量	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合
1 ガソリン ・公用車、軽トラ	L	2,172	5,043	5.04	0.041%
2 軽油 ・2tトラック(2台)	L	1,056	2,729	2.73	0.022%
3 灯油 ・汚泥乾燥用	L	280,800	698,920	698.92	5.702%
4 LPG 溶融 汚泥	kg	473,145	1,418,653	1,418.65	11.574%
		0	0	0.00	
計		473,145	1,418,653	1,418.65	
5 電気使用量	kwh	8,704,372	3,351,183	3,351.18	27.341%
7 一般廃棄物(連続燃焼式) (うち廃プラスチック)	t	13,458 2,341.69	6,486,487	6,486.49	52.922%
8 し尿処理施設	なし		0		
計			11,963,015	11,963.02	97.603%

※ 廃プラ以外は、生物起源であるので、焼却によるCO₂の排出は算定結果に含めない。

2 メタン換算排出量 温暖化係数=21

項目	単位	走行距離	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合	
8	ガソリン(普通乗用車)	km	11,286	0.11	0.002	0.000019%
	ガソリン(軽貨物車)	km	829	0.01	0.000	0.000002%
	軽油(普通貨物車)	km	1,983	0.03	0.001	0.000005%
	軽油(特殊用途車)	km	15,750	0.20	0.004	0.000035%
		処理量				
6 一般廃棄物 (連続燃焼式)	t	13,458	12.79	0.268	0.002184%	
7 し尿処理施設 (高負荷脱窒素)	m ³	56,394	281.97	5.921	0.048311%	
計			295.11	6.197	0.050563%	

3 一酸化二窒素換算排出量 温暖化係数=310

項目	単位	走行距離	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合	
8	ガソリン(普通乗用車)	km	11,286	0.33	0.101	0.0008%
	ガソリン(軽貨物車)	km	1,818	0.02	0.006	0.0000%
	軽油(普通貨物車)	km	1,983	0.03	0.009	0.0001%
	軽油(特殊用途車)	km	15,750	0.39	0.122	0.0010%
処理量						
6	一般廃棄物 (連続燃焼式)	t	13,458	763.07	236.551	1.930%
7	し尿処理施設	m ³	56,394	163.54	50.698	0.414%
計			927.38	287.487	2.346%	

※し尿については t=kl=m³

4 燃料使用量の活動別ハイドロフルオロカーボン(HFC)排出量 温暖化係数=1,300

項目	単位	台数	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合	
9	カーエアコン	台	4	0.06	0.078	0.0006%
計			0.06	0.078	0.0006%	

全体の温室効果ガス(CO₂換算)排出量

温室効果ガスの種類	排出量(kg)	地球温暖化係数	二酸化炭素換算排出量(t)	割合(%)
二酸化炭素	11,963,015.17	1	11,963.02	97.603%
メタン	295.11	21	6.20	0.051%
一酸化二窒素	927.38	310	287.49	2.346%
ハイドロフルオロカーボン	0.06	1,300	0.078	0.001%
パーフルオロカーボン	0.00	6,500	—	
六ふっ化硫黄	0.00	23,900	—	
計			12,256.78	100.00%