

平成22年度 地球温室効果ガス排出量

①使用量等

項目	単位	数量
1 ガソリン ・公用車、軽トラ等	L	2,110
2 軽油 ・2tトラック等	L	1,062
3 灯油 ・汚泥乾燥用	L	284,000
4 LPG 溶融		509,000
汚泥	kg	-
計		509,000
5 電気使用量	kwh	9,307,368
6 水道使用量		17,277
畑地かん漑用水	m ³	17,954
計		35,231
7 一般廃棄物焼却 (連続溶融)	t	14,175
8 し尿処理施設 (高負荷脱窒素処理)	m ³	52,211
生ごみ	t	758
9 車両の走行 ガソリン		9,976
軽油	km	17,733
計		27,709

走行距離 ※運行日誌から

1 CO₂換算排出量 温暖化係数=1

項目	単位	使用量	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合
1 ガソリン ・公用車、軽トラ	L	2,110	4,897	4.90	0.038%
2 軽油 ・2tトラック(2台)	L	1,062	2,744	2.74	0.021%
3 灯油 ・汚泥乾燥用	L	284,000	706,885	706.88	5.519%
4 LPG 溶融		509,000	1,526,159	1,526.16	11.914%
汚泥	kg	0	0	0.00	
計		509,000	1,526,159	1,526.16	
5 電気使用量	kwh	9,307,368	3,434,419	3,434.42	26.812%
7 一般廃棄物(連続燃焼式) (うち廃プラスチック)	t	14,175 2,466.45	6,832,067	6,832.07	53.337%
8 し尿処理施設		なし	0		
計			12,507,170	12,507.17	97.641%

※ 廃プラ以外は、生物起源であるので、焼却によるCO₂の排出は算定結果に含めない。

2 メタン換算排出量 温暖化係数=21

項目	単位	走行距離	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合	
8	ガソリン(普通乗用車)	km	8,637	0.09	0.002	0.000014%
	ガソリン(軽貨物車)	km	1,339	0.01	0.000	0.000002%
	軽油(普通貨物車)	km	1,983	0.03	0.001	0.000005%
	軽油(特殊用途車)	km	15,750	0.20	0.004	0.000034%
		処理量				
6 一般廃棄物 (連続燃焼式)	t	14,175	13.47	0.283	0.002209%	
7 し尿処理施設 (高負荷脱窒素)	m ³	52,211	261.06	5.482	0.042799%	
計			274.86	5.772	0.045061%	

3 一酸化二窒素換算排出量 温暖化係数=310

項目	単位	走行距離	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合	
8	ガソリン(普通乗用車)	km	8,637	0.25	0.078	0.0006%
	ガソリン(軽貨物車)	km	1,818	0.03	0.009	0.0001%
	軽油(普通貨物車)	km	1,983	0.03	0.009	0.0001%
	軽油(特殊用途車)	km	15,750	0.39	0.122	0.0010%
処理量						
6	一般廃棄物 (連続燃焼式)	t	14,175	803.72	249.154	1.945%
7	し尿処理施設	m ³	52,211	151.41	46.938	0.366%
計				955.84	296.309	2.313%

※し尿については t=kl=m³

4 燃料使用量の活動別ハイドロフルオロカーボン(HFC)排出量 温暖化係数=1,300

項目	単位	台数	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合	
9	カーエアコン	台	4	0.06	0.078	0.0006%
計				0.06	0.078	0.0006%

全体の温室効果ガス(CO₂換算)排出量

温室効果ガスの種類	排出量(kg)	地球温暖化係数	二酸化炭素換算排出量(t)	割合(%)
二酸化炭素	12,507,169.79	1	12,507.17	97.641%
メタン	274.86	21	5.77	0.045%
一酸化二窒素	955.84	310	296.31	2.313%
ハイドロフルオロカーボン	0.06	1,300	0.078	0.001%
パーフルオロカーボン	0.00	6,500	—	
六ふっ化硫黄	0.00	23,900	—	
計			12,809.33	100.00%