

平成18年度 地球温室効果ガス排出量

①使用量等

項目	単位	数量
1 ガソリン ・公用車、軽トラ等	L	879
2 軽油 ・2tトラック等	L	693
3 灯油 ・汚泥乾燥用	L	328,400
4 LPG 溶融 汚泥	kg	577,083
		227
計		577,310
5 電気使用量	kwh	9,196,090
6 水道使用量 畑地かん漑用水	m ³	19,604
		22,582
計		42,186
7 一般廃棄物焼却 (連続溶融)	t	14,078
8 し尿処理施設 (高負荷脱窒素処理)	m ³	57,761
9 車両の走行 ガソリン 軽油	km	15,078
		19,787
		計 34,865

走行距離 ※運行日誌から

1 CO₂換算排出量 温暖化係数=1

項目	単位	使用量	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合
1 ガソリン ・公用車、軽トラ	L	879	2,040	2.04	0.016%
2 軽油 ・2tトラック(2台)	L	693	1,815	1.81	0.015%
3 灯油 ・汚泥乾燥用	L	328,400	817,398	817.40	6.561%
4 LPG 溶融 汚泥	kg	577,083	1,731,100	1,731.10	13.900%
		227	681	0.68	
計		577,310	1,731,781	1,731.78	
5 電気使用量	kwh	9,196,090	3,356,573	3,356.57	26.942%
7 一般廃棄物(連続燃焼式) (うち廃プラスチック)	t	14,078	6,243,823	6,243.82	50.116%
		2,317			
8 し尿処理施設	なし		0		
計			12,153,429	12,153.43	97.550%

※ 廃プラ以外は、生物起源であるので、焼却によるCO₂の排出は算定結果に含めない。

2 メタン換算排出量 温暖化係数=21

項目	単位	走行距離	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合	
8	ガソリン(普通乗用車)	km	10,000	0.10	0.002	0.000017%
	ガソリン(軽貨物車)	km	2,989	0.03	0.001	0.000005%
	軽油(普通貨物車)	km	3,252	0.05	0.001	0.000008%
	軽油(特殊用途車)	km	14,560	0.19	0.004	0.000031%
		処理量				
6 一般廃棄物 (連続燃焼式)	t	14,078	13.51	0.284	0.002278%	
7 し尿処理施設 (高負荷脱窒素)	m ³	57,761	288.81	6.065	0.048681%	
計			302.69	6.357	0.051022%	

3 一酸化二窒素換算排出量 温暖化係数=310

項目	単位	走行距離	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合	
8	ガソリン(普通乗用車)	km	10,327	0.30	0.093	0.0007%
	ガソリン(軽貨物車)	km	4,751	0.10	0.032	0.0003%
	軽油(普通貨物車)	km	5,227	0.07	0.023	0.0002%
	軽油(特殊用途車)	km	14,560	0.36	0.113	0.0009%
処理量						
6	一般廃棄物 (連続燃焼式)	t	14,078	795.41	246.576	1.979%
7	し尿処理施設	m ³	57,761	167.51	51.927	0.417%
計			963.76	298.764	2.398%	

※し尿については t=kl=m³

4 燃料使用量の活動別ハイドロフルオロカーボン(HFC)排出量 温暖化係数=1,300

項目	単位	台数	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合	
9	カーエアコン	台	4	0.06	0.078	0.0006%
計			0.06	0.078	0.0006%	

全体の温室効果ガス(CO₂換算)排出量

温室効果ガスの種類	排出量(kg)	地球温暖化係数	二酸化炭素換算排出量(t)	割合(%)
二酸化炭素	12,153,429.40	1	12,153.43	97.550%
メタン	302.69	21	6.36	0.051%
一酸化二窒素	963.76	310	298.76	2.398%
ハイドロフルオロカーボン	0.06	1,300	0.078	0.001%
パーフルオロカーボン	0.00	6,500	—	
六ふっ化硫黄	0.00	23,900	—	
計			12,458.63	100.00%