

平成17年度 地球温室効果ガス排出量

①使用量等

項目	単位	数量
1 ガソリン ・公用車、軽トラ等	L	1,066
2 軽油 ・2tトラック等	L	653
3 灯油 ・汚泥乾燥用	L	283,600
4 LPG 溶融 汚泥	kg	593,860
		198
計		594,058
5 電気使用量	kwh	8,987,220
6 水道使用量 畑地かん漑用水	m ³	21,070
		20,014
計		41,084
7 一般廃棄物焼却 (連続溶融)	t	14,909
8 し尿処理施設 (高負荷脱窒素処理)	m ³	56,179
9 車両の走行 ガソリン 軽油	km	15,078
		19,787
		計 34,865

走行距離 ※運行日誌から

1 CO₂換算排出量 温暖化係数=1

項目	単位	使用量	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合
1 ガソリン ・公用車、軽トラ	L	1,066	2,474	2.47	0.019%
2 軽油 ・2tトラック(2台)	L	653	1,710	1.71	0.013%
3 灯油 ・汚泥乾燥用	L	283,600	705,889	705.89	5.557%
4 LPG 溶融 汚泥	kg	593,860	1,781,426	1,781.43	14.028%
		198	594	0.59	
計		594,058	1,782,020	1,782.02	
5 電気使用量	kwh	8,987,220	3,280,335	3,280.34	25.823%
7 一般廃棄物(連続燃焼式) (うち廃プラスチック)	t	14,909	6,612,385	6,612.39	52.054%
		2,454			
8 し尿処理施設	なし		0		
計			12,384,814	12,384.81	97.495%

※ 廃プラ以外は、生物起源であるので、焼却によるCO₂の排出は算定結果に含めない。

2 メタン換算排出量 温暖化係数=21

項目	単位	走行距離	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合	
8	ガソリン(普通乗用車)	km	10,327	0.10	0.002	0.000017%
	ガソリン(軽貨物車)	km	4,751	0.05	0.001	0.000009%
	軽油(普通貨物車)	km	5,227	0.08	0.002	0.000013%
	軽油(特殊用途車)	km	14,560	0.19	0.004	0.000031%
		処理量				
6 一般廃棄物 (連続燃焼式)	t	14,909	14.31	0.301	0.002366%	
7 し尿処理施設 (高負荷脱窒素)	m ³	56,179	280.90	5.899	0.046436%	
計			295.63	6.208	0.048872%	

3 一酸化二窒素換算排出量 温暖化係数=310

項目	単位	走行距離	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合	
8	ガソリン(普通乗用車)	km	10,327	0.30	0.093	0.0007%
	ガソリン(軽貨物車)	km	4,751	0.10	0.032	0.0003%
	軽油(普通貨物車)	km	5,227	0.07	0.023	0.0002%
	軽油(特殊用途車)	km	14,560	0.36	0.113	0.0009%
処理量						
6	一般廃棄物 (連続燃焼式)	t	14,909	842.36	261.131	2.056%
7	し尿処理施設	m ³	56,179	162.92	50.505	0.398%
計				1,006.12	311.897	2.455%

※し尿については t=kl=m³

4 燃料使用量の活動別ハイドロフルオロカーボン(HFC)排出量 温暖化係数=1,300

項目	単位	台数	排出量(kg)	CO ₂ 換算量(t)	換算後の割合	
9	カーエアコン	台	4	0.06	0.078	0.0006%
計			0.06	0.078	0.0006%	

全体の温室効果ガス(CO₂換算)排出量

温室効果ガスの種類	排出量(kg)	地球温暖化係数	二酸化炭素換算排出量(t)	割合(%)
二酸化炭素	12,384,814.34	1	12,384.81	97.495%
メタン	295.63	21	6.21	0.049%
一酸化二窒素	1,006.12	310	311.90	2.455%
ハイドロフルオロカーボン	0.06	1,300	0.078	0.001%
パーフルオロカーボン	0.00	6,500	—	
六ふっ化硫黄	0.00	23,900	—	
計			12,703.00	100.00%